Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1024-26 1

Muster..... Junkers A60

Baureihe.....EP916ECi / MTV-34-1-A/175-200

Erstausgabe..... 21.04.2026

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... Junkers A60

Baureihe..... EP916ECi / MTV-34-1-A/175-200

Hersteller..... Junkers Aircraft GmbH
Wittumsgrund 4
78727 Oberndorf am Neckar
Land: D

Inhaber der Musterzulassung..... Junkers Aircraft GmbH
Wittumsgrund 4
78727 Oberndorf am Neckar
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Metall
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... konventionelles Leitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 10,1 m
Flügelfläche..... 13,90 m^2
Länge..... 7,4 m
Höhe..... 2,6 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	0 Grad	Grad
bei Ausschlag nach oben	24	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten	24	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	24	Grad +/- 2 Grad
nach rechts	24	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

c) Höhenruder

nach oben	28	Grad +/- 2 Grad
nach unten	17	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

d) Landeklappen

nach oben bis		Grad +/- Grad
nach unten bis		Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:
Keine Landeklappen verbaut.

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	EP916ECi
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	96,3 kW
Gemischaufbereitung	Elektronisches Einspritzsystem
Ansaugdämpfer	---
Schalldämpfer	1 / Junkers Aircraft
Nachschalldämpfer	---

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	Mühlbauer MTV-34-1-A/175-200 ground adjustable
Anzahl der Blätter	3
Material der Blätter	CFK
Durchmesser	1,75 m
Verstellmöglichkeit	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2x52 Liter
nicht ausfliegbar..... 0,2 Liter.

6. Rettungsgerät

R10/18-2 GRS 6/600 SD

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 66,9 dBA
Propellerdrehzahl..... 2059 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....208 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H..... 169 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 162 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 155 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....- km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 85 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy..... 100 km/h
Steigrate bei Vy.....3,9 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....1450 mm oder 28,5 % MAC
hintere Grenze..... 1500 mm oder 32 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 1415 -1425 mm oder 26 - 26,7 % MAC
Bezugsebene..... Brandspantebene (Vorderseite)
Flugzeuglage..... Kontrollschacht auf 5° Steigung (von hinten nach vorn)

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Flughandbuch, Erstausgabe vom 14.04.2026.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Wartungshandbuch, Erstausgabe vom 04.04.2026

VI. Instrumentierung

Garmin G3X (Fahrtmesser, Höhenmesser, Kompass, Variometer)
Funkgerät Steuereinheit

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen